

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inhoudsopgave..... | 1 |
| 1. Introductie..... | 2 |
| 2. Organisatie..... | 2 |
| 3. Programma..... | 4 |
| 4. Inschrijvingen..... | 5 |
| 5. Verzekering..... | 6 |
| 6. Reclame en Identificatie..... | 7 |
| 7. Banden..... | 7 |
| 8. Brandstof..... | 7 |
| 9. Verkenning..... | 7 |
| 10. Documentencontrole..... | 8 |
| 11. Technische keuring, verzegeling en markering..... | 8 |
| 12. Aanvullende kenmerken van de rally..... | 8 |
| 13. Herkenning van officials..... | 9 |
| 14. Prijzen..... | 10 |
| 15. Eindkeuring..... | 10 |
| BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA..... | 11 |
| BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING..... | 12 |
| BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS..... | 13 |
| BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME..... | 14 |

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJZONDER REGLEMENT**1. Introductie**

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- De FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2018 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2018 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De FIA-reglementen zijn te vinden op www.fia.com, de KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids te publiceren op zondag 4 augustus 2018.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
92 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 113 km
Totale lengte klassementsproeven: 55 km
Aantal klassementsproeven: 4
Aantal unieke klassementsproeven: 2
Aantal etappes: 1
Aantal secties: 3

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Nederlands Nederlands Shortrallykampioenschap (NSRK)
 - Nederlands Junior Shortrally Kampioenschap (NJSRK)
 - Ladys Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers
- | | | |
|---------------------------|-----------------|-------------------|
| BSR Goedkeuringsnummer: | BSR 18-23/01_AK | datum: 21-08-2018 |
| ASN (KNAF) Permit nummer: | 0408.18.268 | datum: 24-08-2018 |

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoorn Rally
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal
Tel. +31(0)84-0033028 (alleen voor deelnemers)
E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
- Voorzitter: Berto Plomp
Secretaris: Albertine Lambers
Leden: Martijn Bins, Erwin Dunnewind, Jan Dood, Robert Fokkert, Ben Hooglugt, Roy Koelen, Annemarie Kusters, Henk Meijerink, Fons Wolfkamp, Henri Hofstede, Manon Hofstede, Dinand Pennings, Hetty Pennings, Peter Abbink, Andre Teeld

- 2.5 Sportcommissarissen
- Voorzitter: Willem Keijzer
Leden: Gerard du Pre, Natalie Corsmit
Secretaris Sportcommissarissen: Arie Kroeze

- 2.6 Observer en gedelegeerden
BSR Observer: Jon Kemper
KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleider: Maarten van de Meerakker
Assistent wedstrijdler: Martijn Bins, Ralph Duregger
Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze
Hoofd Veiligheid: Peter Abbink
Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
Hoofd Medische Dienst: Jan Pieter Slijkhuis
Hoofd Milieu: Ben Hooghlucht
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (zie bijlage 3)
Hoofd Uitslagendienst: Sebastiaan Vosseveld (Rallysafe)
Hoofd Persdienst: Enno de Boer
000 auto: Tonny Hoppen, Wilna Hoppen.
00 auto: Erwin Dunnewind, Eric Noort
0 auto: n.n.b.
Sluit auto: Jaap van Oenen, Henk Garssen
Proevenchefs: n.n.b.
- Judges of Facts
Controle Verkenning: n.n.b.
Controle reclame: n.n.b.
Rallysafe: Kim Poortman
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31(0)84-0033028
Het wedstrijdsecretariaat is open op:
– Donderdag 13 september 2018 van 12.00 uur – 23.00 uur.
– Vrijdag 14 september 2018 van 09.00 uur – Zaterdag 15 september 01:00 uur.
– Zaterdag 15 september 2018 van 07.00 uur – 22.30 uur.
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.hellendoornrally.com op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

| | | |
|---|---|--|
| woensdag 1 augustus 2018 | | |
| 00:00 uur | Opening van de inschrijving | |
| 00:00 uur | Publicatie van het concept Bijzonder Reglement | |
| Zondag 4 augustus 2018 | | |
| 22:00 uur | Publicatie van rallygids 2 | |
| Donderdag 6 september 2018 | | |
| 23:59 uur | Sluiting van de inschrijving | |
| 23:59 uur | Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark | |
| Zondag 9 september 2018 | | |
| 22:00 uur | Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.hellendoornrally.com | |
| Vrijdag 14 september 2018 | | |
| 12:00– 23:00 uur | Wedstrijdsecretariaat geopend | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 13:30 – 23:59 uur | Officieel publicatiebord | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 19:00 – 20:00 uur | Vrijwillige uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 19:00 – 20:00 uur | Vrijwillige documentencontrole | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 19:00 – 20:00 uur | Uitgifte dataloggers en trackingsysteem | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| Zaterdag 15 september 2018 | | |
| 07:30 – 22:00 uur | Serviceterrein geopend | Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal |
| 07:00 – 22:30 uur | Wedstrijdsecretariaat geopend | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 07:00 – 22:30 uur | Officieel publicatiebord | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 09:00 – 10:30 uur | Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 09:00 – 10:30 uur | Documentencontrole | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 09:00 – 10:30 uur | Uitgifte dataloggers en trackingsysteem | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 10:00 – 13:00 uur | Technische keuring | Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, Nijverdal |
| 10:00 – 13:00 uur | Verkenning klassemingsproeven | Zie schema bijlage 1 |
| 09:00 – 22:30 uur | Perskamer geopend | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 12:30 uur | Uiterste tijdstip inleveren datalogger verkenning | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 13:15 uur | 1 ^e vergadering sportcommissarissen | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 13:30 uur | Publicatie van de startlijst | Officieel publicatiebord |
| 14:52 uur | Start van de rally (1 ^e deelnemer) | TC-5 Uitgang serviceterrein |
| 18:47 uur | Finish van de rally | Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| Vanaf 18:51 uur | Parc Fermé na de finish | Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie |
| Vanaf 18:51 uur | Demontage en inname trackingsysteem | Ingang Parc Ferme |
| Vanaf 19:00 uur | Nakeuring | Profile Tire Center Heuver, Energieweg 8, Nijverdal |
| 30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 15D | Uiterste tijdstip instellen technisch protest | |
| 20:00 uur | 2 ^e vergadering sportcommissarissen | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 20:30 uur | Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement) | Kartplaza, Energiestraat 6, Nijverdal |
| 20:30 uur | Publicatie officieel eindklassement | Officieel publicatiebord |
| 30 min na publicatie officieel klassement | Publicatie definitief eindklassement | Officieel publicatiebord |

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Donderdag 6 september 2018 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor de Hellendoorn Rally 2018, moet inschrijven via de KNAF-website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijvingsprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Hellendoornrally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: secretariaat@hellendoornrally.eu

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten buitenlandse licenties:

- 1e & 2e bestuurder:
 - EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door en met autorisatie van een ASN erkend door de FIA
 - Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

| Klasse | FIA groepen | NL groepen | | | Klasse | |
|--------|---|--|--|----------------------------------|--------|----------------|
| | 2018 | Internationale Homologatie | Internationale Homologatie Homologatie groep A of N meer dan 4 jr na eind datum | G - gemodificeerd | | P - Production |
| RC 2 | S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group NR4: boven 2000 cc (N44) | HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44) | Groep G: van 250 tot 300 pk (G44) Groep C: Fiesta Proto Cup (C11) | | NL/RC2 | 4wd |
| RGT | | Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) | Groep C: 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) | P7: GV < 9 | NL/RGT | |
| RC 3 | Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) | Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) | Groep C: 325i Challenge (C5) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) | P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13 | NL/RC3 | 2wd |
| RC 4 | Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3) | Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) | Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) | P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18 | NL/RC4 | |
| RC 5 | Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) | Groep HN: t/m 1600 cc (HN2) | Groep G: tot 120 pk (G1) | P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21 | NL/RC5 | |

4.4 Inschrijfgelden

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 4.4.1 Met reclame van de organisator: | € 450,- |
| Zonder reclame van de organisator: | € 700,- |

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m².

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6x10m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres: service@hellendoornrally.eu) voor vrijdag 7 september 2018, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **donderdag 6 september 2018 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 6 september 2018: inschrijfgeld minus € 100,- ;
- bij annulering door de inschrijver van 6 t/m 14 september 2018: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Rally 2

N.v.t.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Indien de verklaring niet ondertekend is betekent dit dat de auto in kwestie niet zal worden toegelaten tot de start.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen zoals beschreven in de rallygids.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: **n.n.b**

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: n.n.b
Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruit en de voor- en achterraut.

7 Banden

Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in SRR artikel 60 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

8.1 n.v.t.

8.2 n.v.t.

8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.4.1 Het tanken van brandstof is toegestaan in de tankzone aansluitend aan het serviceterrein.

Hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider.
- 9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.
- 9.5 Rijden op de klassemingsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

- 10.1 Te controleren documenten
- deelnemerlicentie (indien van toepassing);
 - licenties 1^e en 2^e bestuurder;
 - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
 - rijbewijzen;
 - identificatie van de rijders;
 - ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
 - volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
 - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
 - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
 - betalingen;
 - Competitors' Signing-On Sheet.
- 10.2 Tijdschema
De controle van de documenten vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.
- 12.2.1 Start Procedure:
De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.
- 12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van de reglementen)
Niet van toepassing
- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4.1 Service terrein

12.4.1.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 7 september, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.eu

12.4.1.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.4.1.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdijd;
- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.4.1.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.4.1.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

Servicevoertuigen kunnen op vrijdag 14 september 2018 tussen 08:00 en 14:00 en zaterdag 15 september tussen 07:00 tot 11:00 worden geplaatst. Let wel, er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.

12.5 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.6 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

12.6.1 In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.6.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.6.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes,
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen winnaar van de Hellendoorn Short Rally 1 wisseltrofee
2. Algemeen Klassement: 1e-3e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassementen (klassen RC2 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1e plaats, 2 bekens
 - 5 – 8 starters per klasse: 1e-2e plaats, 2 bekens

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestwaarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met de protestwaarborgsom conform het “Reglement Protesten” van het autosportjaarboek.
Protestwaarborgsom Nationaal: € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.
Beroepwaarborgsom Nationaal: € 1000, -

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

| Hellendoorn Shortrally | | ITINERARY - TIJDSHEMA | | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|---|--------------------|
| TC | Locatie / Location | Afst / Dist KP / SS | Afst / Dist route / liason | Tot afst / dist | Streef / Target tijd / time mm:ss | 1e auto 1st car |
| 11D | START | | | | | 14:52 |
| FUEL 1 | Distance to next refuel | 27.67 | 27.90 | 55.57 | | |
| 12 | TC KP / SS 12 | | 10.10 | 10.10 | 14:00 | 15:06 |
| SS 12 | | 12.30 | | | 12:00 | 15:09 |
| 13 | TC KP / SS 13 | | 5.70 | 18.00 | 08:00 | 15:29 |
| SS 13 | | 15.37 | | | 15:00 | 15:32 |
| 13A | REGROUPING IN | | 11.00 | 26.37 | 14:00 | 16:01 |
| | REGROUPING NIJVERDAL | | | | 22:00 | |
| 13B | REGROUPING OUT | | | | | 16:23 |
| 13C | SERVICE IN | | 1.10 | 1.10 | 04:00 | 16:27 |
| | Service A | | | | 00:55 | |
| 13D | SERVICE OUT | | | | | 17:22 |
| FUEL 2 | Distance to next refuel | 27.67 | 30.00 | 57.67 | | |
| 14 | TC KP / SS 14 | | 10.10 | 10.10 | 14:00 | 17:36 |
| SS 14 | | 12.30 | | | 12:00 | 17:39 |
| 15 | TC KP / SS 15 | | 5.70 | 18.00 | 08:00 | 17:59 |
| SS 15 | | 15.37 | | | 15:00 | 18:02 |
| 15A | REGROUPING IN | | 11.00 | 26.37 | 14:00 | 18:31 |
| | REGROUPING NIJVERDAL | | | | 10:00 | |
| 15B | REGROUPING OUT | | | | | 18:41 |
| 15C | FINISH | | 2.10 | 2.10 | 06:00 | 18:47 |
| 15D | PARC FERME IN | | 1.10 | 1.10 | 04:00 | 18:51 |
| Leg 1 total | | 55.34 | 57.90 | 113.24 | | |
| Total Rally | | | | | | |
| | | KP / SS | Route | Total | | |
| Etappe 1 / Leg 1 | | 55.34 | 57.90 | 113.24 | | |
| Total - 4 KP / SS | | 55.34 | 57.90 | 113.24 | | |
| | | | | | % of special stages | 48.9% |

rev4

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

| Zaterdag 15 september 2018 | | |
|----------------------------|------------------|----------|
| Tijd | Klassementsproef | Afstand: |
| 10:00 – 13:00 uur | 1/3 | 12,30 km |
| 10:00 – 13:00 uur | 2/4 | 15,37 km |

BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Aanwezigheid:

| 10:00 – 13:00 uur | Technische Keuring | Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal |
|-------------------|--|--|
| 13:15 uur | 1 ^e vergadering sportcommissarissen | Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal |
| 13:30 uur | Publicatie van de startlijst van de rally | Officieel publicatiebord |
| 18:47 uur | Finish van de rally | Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal |
| 20:30 uur | Publicatie officieel eindklassement | Officieel publicatiebord |
| | | |

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME

