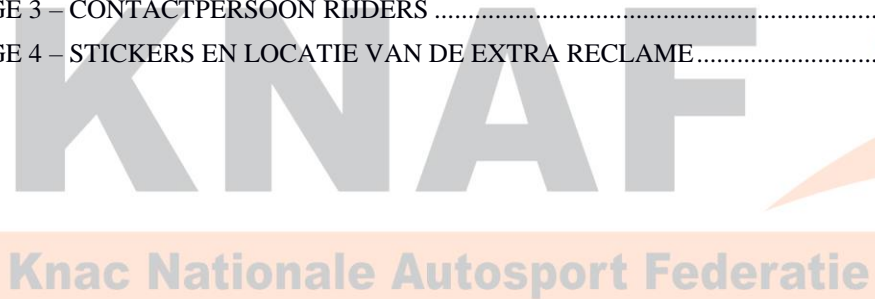


Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Introductie.....	2
2. Organisatie.....	2
3. Programma.....	4
4. Inschrijvingen.....	6
5. Verzekering.....	7
6. Reclame en Identificatie.....	8
7. Banden.....	8
8. Brandstof.....	8
9. Verkenning.....	8
10. Documentencontrole.....	9
11. Technische keuring, verzegeling en markering.....	9
12. Aanvullende kenmerken van de rally.....	9
13. Herkenning van officials.....	11
14. Prijzen.....	11
15. Eindkeuring.....	11
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA.....	12
BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING.....	13
BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS.....	14
BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME.....	15



- 2.6 Observer en gedelegeerden
BSR Observer: Jon Kemper
KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleader: Ralf Hereijgers
Assistent wedstrijdleader: Martijn Bins, Maarten van de Meerakker
Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze
Hoofd Veiligheid: Peter Abbink
Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
Hoofd Medische Dienst: Jan Pieter Slijkhuis
Hoofd Milieu: Ben Hooghlucht
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (zie bijlage 3)
Hoofd Uitslagendienst: Sebastiaan Vossebeld (Rallysafe)
Hoofd Persdienst: Enno de Boer
000 auto: Tonny Hoppen, Wilna Eisink.
00 auto: Erwin Dunnewind, Eric Noort
0 auto: n.n.b.
Sluit auto: Jaap van Oenen, Henk Garssen
Proevenchefs: n.n.b.
- Judges of Facts
Controle Verkenning: n.n.b.
Controle reclame: n.n.b.
Rallysafe Kim Poortman
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31(0)84-0033028
Het wedstrijdsecretariaat is open op:
– Donderdag 13 september 2018 van 12.00 uur – 23.00 uur.
– Vrijdag 14 september 2018 van 09.00 uur – Zaterdag 15 september 01:00 uur.
– Zaterdag 15 september 2018 van 07.00 uur – 22.30 uur.
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.hellendoornrally.com op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

woensdag 1 augustus 2018		
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
Zondag 4 augustus 2018		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 1	
Donderdag 6 september 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 9 september 2018		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.hellendoornrally.com	
Donderdag 13 september 2018		
12:00– 23:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Documentencontrole	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Uitgifte dataloggers en trackingsysteem	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
19:00 – 22:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
Vrijdag 14 september 2018		
07:30 – 01:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
09:00 – 01:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 16:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
11:00 – 16:00 uur	Technische keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	Uiterste tijdstip inleveren datalogger verkenning	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
19:01 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	Startpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
23:24 uur	Finish Etappe 1	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
vanaf 23:24 uur	Parc Fermé na finish etappe 1	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
Zaterdag 15 september 2018		
01:00 uur	Uiterste tijdstip opgave Rally 2	Westrijdsecretariaat
07:30 – 22:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 22:30 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 uur	Publicatie van de startlijst etappe 2	Officieel publicatiebord
09:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-5 Uitgang serviceterrein
19:05 uur	Finish van de rally	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

Vanaf 19:09 uur	Parc Fermé na de finish	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 19:09 uur vanaf 19:14 uur	Demontage en inname trackingsysteem Nakeuring	Ingang Parc Ferme Profile Tire Center Heuver, Energieweg 8, 7442 DA Nijverdal
30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 15D	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	
21:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:00 uur	Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:00 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord



4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Donderdag 6 september 2018 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor de Hellendoorn Rally 2018, moet inschrijven via de KNAF-website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Hellendoornrally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: secretariaat@hellendoornrally.eu

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale licentie Rijder".

– 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten buitenlandse licenties:

– 1e & 2e bestuurder:

- EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door en met autorisatie van de ASN.

- Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 80

Indien meer dan 80 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse		
	2018	Internationale Homologatie	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N meer dan 4 jr na eind datum	G - gemodificeerd		P - Production	2018
RC 2	S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group NR4: boven 2000 cc (N44)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44) Groep C: Fiesta Proto Cup (C11)			NL/RC2	4wd
	RGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42)	P7: GV < 9		NL/RGT	
RC 3	Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep C: 325i Challenge (C5) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13		NL/RC3	2wd
	RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18		
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21		NL/RC5	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: € 650,-

Zonder reclame van de organisator: € 1200,-

Buitenlandse deelnemers: € 550,- (met reclame organisator)

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m².

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6x10m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres: service@hellendoornrally.eu) voor vrijdag 7 september 2018, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **donderdag 6 september 2018 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 6 september 2018: inschrijfgeld minus € 100,- ;
- bij annulering door de inschrijver van 6 t/m 14 september 2018: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Rally 2

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 46.

De deelnemer moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen, maar uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé en wel om 08:30 uur.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Indien de verklaring niet ondertekend is betekent dit dat de auto in kwestie niet zal worden toegelaten tot de start.

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.
- Alleen voor Nederlandse licentiehouders:
Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:
- | | |
|---|-------------|
| - In geval van overlijden: | € 25.000,- |
| - In geval van algehele blijvende invaliditeit: | € 100.000,- |
| - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: | € 1.000,- |
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen zoals beschreven in de rallygids.

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: **n.n.b**
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: **n.n.b**
Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.
- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in SRR artikel 60 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

- 8.1 n.v.t.
- 8.2 n.v.t.
- 8.3 n.v.t.
- 8.4 Tanken van brandstof
Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.
- 8.4.1 Het tanken van brandstof is toegestaan in de tankzone aansluitend aan het serviceterrein.
Hierbij geldt:
- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

- 9.1 Registratieprocedure
- 9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.
Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassemingsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassemingsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassemingsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.
- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleader.
- 9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.
- 9.5 Rijden op de klassemingsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie;
- licenties 1^e en 2^e bestuurder;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Competitors' Signing-On Sheet.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

- 12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van de reglementen)
Niet van toepassing
- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.4.1 Service terrein
- 12.4.1.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
 - 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.
- Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 7 september, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.eu
- 12.4.1.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
 - 2e overtreding: diskwalificatie.
- 12.4.1.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
 - 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd;
 - 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.1.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing;
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.1.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen kunnen op vrijdag 14 september 2018 tussen 08:00 en 17:00 worden geplaatst. Let wel, er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.
- 12.5 Officiële tijd tijdens de rally
De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)
- 12.6 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
- 12.6.1 In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.
- 12.6.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.
- 12.6.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes,
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen winnaar van de Hellendoorn Rally 1 wisseltrofee
2. Algemeen Klassement: 1e-3e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassementen (klassen RC2 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1e plaats, 2 bekens
 - 5 – 8 starters per klasse: 1e-2e plaats, 2 bekens

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestwaarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met de protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.
Protestwaarborgsom Nationaal: € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.
Beroepswaarborgsom Nationaal: € 1000,-

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

Hellendoornrally 2018						
ITINERARY - TIJDSHEMA						
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
0	START (Service out)					19:01
FUEL 1	Distance to next refuel	18.90	27.80	46.70		
1	TC KP / SS 1		2.50	2.50	08:00	19:09
SS 1		9.10			09:00	19:12
2	TC KP / SS 2		9.80	18.9	14:00	19:35
SS 2		9.80			10:00	19:38
2A	REGROUPING IN		14.40	24.2	17:00	20:05
	REGROUPING NIJVERDAL				20:00	
2B	REGROUPING OUT					20:25
2C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	20:29
	Service A				30:00	
2D	SERVICE OUT					20:59
FUEL 2	Distance to next refuel	18.90	27.80	46.70		
3	TC KP / SS 3		2.50	2.50	08:00	21:07
SS 3		9.10			09:00	21:10
4	TC KP / SS 4		9.80	18.90	14:00	21:33
SS 4		9.80			10:00	21:36
4A	REGROUPING IN		14.40	24.20	17:00	22:03
	REGROUPING NIJVERDAL				15:00	
4B	REGROUPING OUT					22:18
4C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	22:22
	Service B				30:00	
4D	SERVICE OUT					22:52
FUEL 3	Distance to next refuel	9.10	13.50	22.60		
5	TC KP / SS 5		2.50	2.50	08:00	23:00
SS 5		9.10			09:00	23:03
5A	FINISH LEG 1 (PARC FERME IN)		9.90	19.00	12:00	23:24
	Leg 1 total	46.90	68.00	114.90		

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
5B	RESTART LEG 2 (PARC FERME OUT)					09:01
5C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	09:05
	Service C				45:00	
5D	SERVICE OUT					09:50
FUEL 4	Distance to next refuel	27.90	69.10	97.00		
6	TC KP / SS 6		31.70	31.70	35:00	10:25
SS 6		5.80			06:00	10:28
7	TC KP / SS 7		11.80	17.60	15:00	10:49
SS 7		14.20			14:00	10:52
8	TC KP / SS 8		2.10	16.30	03:00	10:52
SS 8		7.90			05:00	11:06
8A	REGROUPING IN		22.40	30.30	25:00	11:47
	REGROUPING NIJVERDAL				15:00	
8B	REGROUPING OUT					12:02
8C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	12:06
	Service D				30:00	
8D	SERVICE OUT					12:36
FUEL 5	Distance to next refuel	27.90	69.10	97.00		
9	TC KP / SS 9		31.70	31.70	35:00	13:11
SS 9		5.80			06:00	13:14
10	TC KP / SS 10		11.80	17.60	15:00	13:35
SS 10		14.20			14:00	13:38
11	TC KP / SS 11		2.10	16.30	03:00	13:57
SS 11		7.90			05:00	14:00
11A	REGROUPING IN		22.40	30.30	25:00	14:33
	REGROUPING NIJVERDAL				15:00	
11B	REGROUPING OUT					14:48
11C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	14:52
	Service E				30:00	
11D	SERVICE OUT					15:22
FUEL 6	Distance to next refuel	27.67	27.90	55.57		
12	TC KP / SS 12		10.10	10.10	14:00	15:36
SS 12		12.30			12:00	15:39
13	TC KP / SS 13		5.70	18.00	08:00	15:59
SS 13		15.37			15:00	16:02
13A	REGROUPING IN		11.00	26.37	14:00	16:31
	REGROUPING NIJVERDAL				20:00	
13B	REGROUPING OUT					16:51
13C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	16:55
	Service F				45:00	
13D	SERVICE OUT					17:40
FUEL 7	Distance to next refuel	27.67	30.00	57.67		
14	TC KP / SS 14		10.10	10.10	14:00	17:54
SS 14		12.30			12:00	17:57
15	TC KP / SS 15		5.70	18.00	08:00	18:17
SS 15		15.37			15:00	18:20
15A	REGROUPING IN		11.00	26.37	14:00	18:49
	REGROUPING NIJVERDAL				10:00	
15B	REGROUPING OUT					18:59
15C	FINISH		2.10	2.10	06:00	19:05
15D	PARC FERME IN		1.10	1.10	04:00	19:09
	Leg 2 total	111.14	197.20	308.34		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1 / Leg 1	46.90	68.00	114.90
Etappe 2 / Leg 2	111.14	197.20	308.34
Total - 12 KP / SS	158.04	265.20	423.24

% of special stages **37.3%**

rev3

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

Donderdag 13 september 2018		
Tijd	Klassementsproef	Afstand:
19:00 – 22:00 uur	1/3/5	9,10 km
19:00 – 22:00 uur	2/4	9,80 km
Vrijdag 14 september 2018		
09:00 – 12:30 uur	6/9	5,80 km
09:00 – 12:30 uur	7/10	14,20 km
09:00 – 12:30 uur	8/11	7,90 km
13:00 – 16:00 uur	12/14	12,30 km
13:00 – 16:00 uur	13/15	10,30 km



BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS



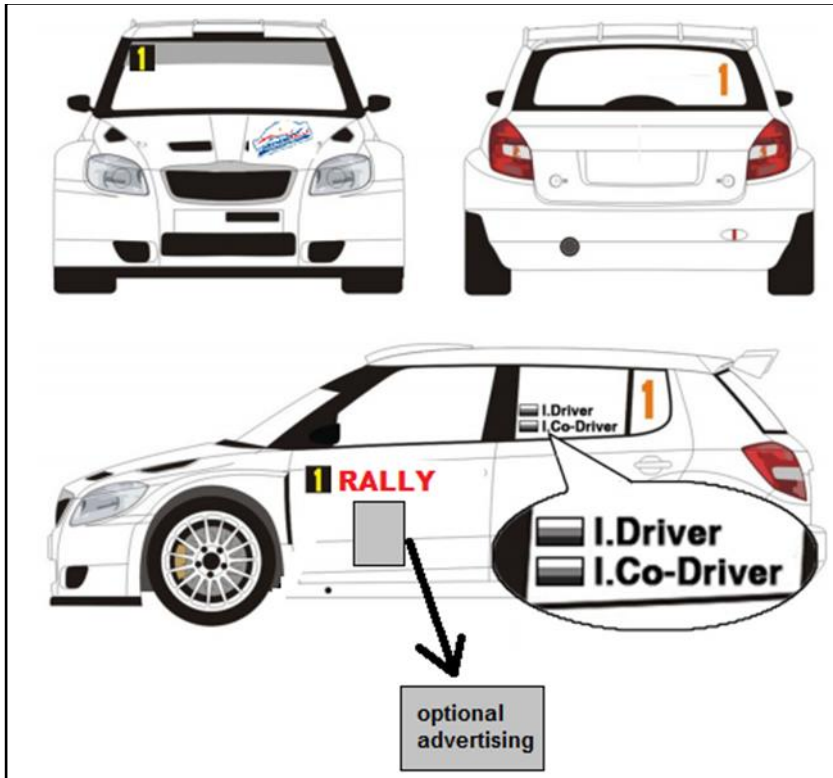
Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Aanwezigheid:

11:00 – 16:00 uur	Technische Keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
23:24 uur	Finish Etappe 1	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-5 Uitgang serviceterrein
19:39 uur	Finish van de rally	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie