

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Introductie.....	2
2. Organisatie.....	2
3. Programma.....	4
4. Inschrijvingen.....	6
5. Verzekering.....	7
6. Reclame en Identificatie.....	8
7. Banden.....	8
8. Brandstof.....	8
9. Verkenning.....	8
10. Documentencontrole.....	9
11. Technische keuring, verzegeling en markering.....	9
12. Aanvullende kenmerken van de rally.....	9
13. Herkenning van officials.....	11
14. Prijzen.....	11
15. Eindkeuring.....	11
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA.....	12
BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING.....	13
BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS.....	14
BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME.....	15

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJZONDER REGLEMENT

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- De FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2018 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2018 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De FIA-reglementen zijn te vinden op www.fia.com, de KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids te publiceren op zondag 4 augustus 2018.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
93 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 423 km
Totale lengte klassementsproeven: 158 km
Aantal klassementsproeven: 15
Aantal unieke klassementsproeven: 7
Aantal etappes: 2
Aantal secties: 7

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Historische Rally Challenge (HC)
- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 18-22/01_AK datum: 15-08-2018
ASN (KNAF) Permit nummer: 0408.18.261 datum: 19-08-2018

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoorn Rally
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal
Tel. +31(0)84-0033028 (alleen voor deelnemers)
E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Berto Plomp
Secretaris: Albertine Lambers
Leden: Martijn Bins, Erwin Dunnewind, Jan Dood, Robert Fokkert, Ben Hooglugt, Roy Koelen, Annemarie Kusters, Henk Meijerink, Fons Wolfkamp.

- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: Willem Keijzer
Leden: Gerard du Pre, Natalie Corsmit
Secretaris Sportcommissarissen: Arie Kroeze

- 2.6 Observer en gedelegeerden
BSR Observer: Jon Kemper
KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen

- 2.7 Hoofd officials
- | | |
|----------------------------|--|
| Wedstrijdleader: | Ralf Hereijgers |
| Assistent wedstrijdleader: | Martijn Bins, Maarten van de Meerakker |
| Wedstrijdsecretaris: | Arie Kroeze |
| Hoofd Veiligheid: | Peter Abbink |
| Hoofd Technische keuring: | Marco Plugge |
| Hoofd Medische Dienst: | Jan Pieter Slijkhuis |
| Hoofd Milieu: | Ben Hooghlucht |
| Contactpersoon Rijders: | Wim den Hollander (zie bijlage 3) |
| Hoofd Uitslagendienst: | Sebastian Vosseveld (Rallysafe) |
| Hoofd Persdienst: | Enno de Boer |
| 000 auto: | Tonny Hoppen, Wilna Eisink |
| 00 auto: | Erwin Dunnewind, Eric Noort |
| 0 auto: | n.n.b. |
| Sluit auto: | Jaap van Oenen, Henk Garssen |
| Proevenchefs: | n.n.b. |
- Judges of Facts
- | | |
|----------------------|--------------|
| Controle Verkenning: | n.n.b. |
| Controle reclame: | n.n.b. |
| Rallysafe | Kim Poortman |
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31(0)84-0033028
 Het wedstrijdsecretariaat is open op:
- Donderdag 13 september 2018 van 12.00 uur – 23.00 uur.
 - Vrijdag 14 september 2018 van 09.00 uur – Zaterdag 15 september 01:00 uur.
 - Zaterdag 15 september 2018 van 07.00 uur – 22.30 uur.
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
 Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.hellendoornrally.com op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

woensdag 1 augustus 2018		
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
Zondag 4 augustus 2018		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 1	
Donderdag 6 september 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 9 september 2018		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.hellendoornrally.com	
Donderdag 13 september 2018		
12:00– 23:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Documentencontrole	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
18:00 – 20:00 uur	Uitgifte dataloggers en trackingsysteem	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
19:00 – 22:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
Vrijdag 14 september 2018		
07:30 – 01:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
09:00 – 01:00 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 16:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Zie schema bijlage 1
11:00 – 16:00 uur	Technische keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
16:30 uur	Uiterste tijdstip inleveren datalogger verkenning	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
20:01 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	Startpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
00:24 uur	Finish Etappe 1	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
Vanaf 00:24 uur	Parc Fermé na finish etappe 1	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
Zaterdag 15 september 2018		
01:00 uur	Uiterste tijdstip opgave Rally 2	Westrijdsecretariaat
07:30 – 22:00 uur	Serviceterrein geopend	Industrieterrein 'T Lochter te Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 – 22:30 uur	Officieel publicatiebord	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:00 – 22:30 uur	Perskamer geopend	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
07:00 uur	Publicatie van de startlijst etappe 2	Officieel publicatiebord
10:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-5 Uitgang serviceterrein
20:00 uur	Finish van de rally	Finishpodium Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal

Vanaf 20:04 uur	Parc Fermé na de finish	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 20:04 uur vanaf 20:09 uur	Demontage en inname trackingsysteem Nakeuring	Ingang Parc Ferme Profile Tire Center Heuver, Energieweg 8, 7442 DA Nijverdal
30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 15D	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	
21:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:00 uur 21:00 uur	Publicatie officieel eindklassement Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Officieel publicatiebord Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord



4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Donderdag 6 september 2018 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor de Hellendoorn Rally 2018, moet inschrijven via de KNAF-website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Hellendoornrally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: secretariaat@hellendoornrally.eu

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale licentie Rijder".

– 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten buitenlandse licenties:

– 1e & 2e bestuurder:

- EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door en met autorisatie van een ASN

- Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 25

Indien meer dan 25 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

NL groepen		Klasse
NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 jaar)		2018
Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)		NL/RC2 4wd
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)		NL/RGT
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)		NL/RC3 2wd
Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)		NL/RC4
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/CO-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)		NL/RC5

- 4.4 Inschrijfgelden
- 4.4.1 Met reclame van de organisator: € 650,-
 Zonder reclame van de organisator: € 1200,-
 Buitenlandse deelnemers: € 550,- (met reclame organisator)
 Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m².

- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- één rallybord met het startnummer
 - twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
 - Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
 - één routeboek
 - één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6x10m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres: service@hellendoornrally.eu) voor vrijdag 7 september 2018, 23.59 uur.

- 4.5 Betalingsmogelijkheden
- Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).
 Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U
 Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **donderdag 6 september 2018 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

- 4.6 Terugbetaling
- Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:
- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
 - bij annulering door de inschrijver voor 6 september 2018: inschrijfgeld minus € 100,- ;
 - bij annulering door de inschrijver van 6 t/m 14 september 2018: 50% van het inschrijfgeld;
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

- 4.7 Rally 2
- Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 46.
 De deelnemer moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen, maar uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).
 Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé en wel om 08:30 uur.

5 Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
 Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
 Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Indien de verklaring niet ondertekend is betekent dit dat de auto in kwestie niet zal worden toegelaten tot de start.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.

- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen zoals beschreven in de rallygids.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: n.n.b

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: n.n.b

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterrauit.

7 Banden

Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in SRR artikel 60 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

8.1 n.v.t.

8.2 n.v.t.

8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.4.1 Het tanken van brandstof is toegestaan in de tankzone aansluitend aan het serviceterrein.

Hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.
- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleader.
- 9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.
- 9.5 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie;
- licenties 1^e en 2^e bestuurder;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Competitors' Signing-On Sheet.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van de reglementen)

Niet van toepassing

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4.1 Service terrein

12.4.1.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.

- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 7 september, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.eu

12.4.1.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;

- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.4.1.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;

- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd;

- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.4.1.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;

- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.4.1.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

Servicevoertuigen kunnen op vrijdag 14 september 2018 tussen 08:00 en 17:00 worden geplaatst. Let wel, er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.

12.5 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.6 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

12.6.1 In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.6.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.6.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc

Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes,
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement: 1e-3e plaats, 2 bekens
2. Klassenklassementen (klassen RC2 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1e plaats, 2 bekens
 - 5 – 8 starters per klasse: 1e-2e plaats, 2 bekens

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestwaarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met de protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Protestwaarborgsom Nationaal: € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom Nationaal: € 1000,-

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

Hellendoorn Historic Rally 2018 ITINERARY - TIJDSHEMA						
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
0	TC					20:01
FUEL 1	Distance to next refuel	18.90	27.80	46.70		
1	TC KP / SS 1		2.50	2.50	08:00	20:09
SS 1		9.10			09:00	20:12
2	TC KP / SS 2		9.80	18.9	14:00	20:35
SS 2		9.80			10:00	20:38
2A	REGROUPING IN		14.40	24.2	17:00	21:05
	REGROUPING NIJVERDAL				20:00	
2B	REGROUPING IN					21:25
2C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	21:29
	Service A				30:00	
2D	SERVICE OUT					21:59
FUEL 2	Distance to next refuel	18.90	27.80	46.70		
3	TC KP / SS 3		2.50	2.50	08:00	22:07
SS 3		9.10			09:00	22:10
4	TC KP / SS 4		9.80	18.90	14:00	22:33
SS 4		9.80			10:00	22:36
4A	REGROUPING IN		14.40	24.20	17:00	23:03
	REGROUPING NIJVERDAL				15:00	
4B	REGROUPING OUT					23:18
4C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	23:22
	Service B				30:00	
4D	SERVICE OUT					23:52
FUEL 3	Distance to next refuel	9.10	13.50	22.60		
5	TC KP / SS 5		2.50	2.50	08:00	00:00
SS 5		9.10			09:00	00:03
5A	FINISH LEG 1 (PARC FERME IN)		9.90	19.00	12:00	00:24
	Leg 1 total	46.90	68.00	114.90		

5B	RESTART LEG 2 (PARC FERME OUT)					10:01
5C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	10:05
	Service C				45:00	
5D	SERVICE OUT					10:50
FUEL 4	Distance to next refuel	27.90	69.10	97.00		
6	TC KP / SS 6		31.70	31.70	35:00	11:25
SS 6		5.80			06:00	11:28
7	TC KP / SS 7		11.80	17.60	15:00	11:49
SS 7		14.20			14:00	11:52
8	TC KP / SS 8		2.10	16.30	05:00	12:11
SS 8		7.90			08:00	12:14
8A	REGROUPING IN		22.40	30.30	25:00	12:47
	REGROUPING NIJVERDAL				15:00	
8B	REGROUPING OUT					13:02
8C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	13:06
	Service D				30:00	
8D	SERVICE OUT					13:36
FUEL 5	Distance to next refuel	27.90	69.10	97.00		
9	TC KP / SS 9		31.70	31.70	35:00	14:11
SS 9		5.80			06:00	14:14
10	TC KP / SS 10		11.80	17.60	15:00	14:35
SS 10		14.20			14:00	14:38
11	TC KP / SS 11		2.10	16.30	05:00	14:57
SS 11		7.90			08:00	15:00
11A	REGROUPING IN		22.40	30.30	25:00	15:33
	REGROUPING NIJVERDAL				13:00	
11B	REGROUPING OUT					15:46
11C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	15:50
	Service E				30:00	
11D	SERVICE OUT					16:20
FUEL 6	Distance to next refuel	27.67	27.90	55.57		
12	TC KP / SS 12		10.10	10.10	14:00	16:34
SS 12		12.30			12:00	16:37
13	TC KP / SS 13		5.70	18.00	08:00	16:57
SS 13		15.37			15:00	17:00
13A	REGROUPING IN		11.00	26.37	14:00	17:29
	REGROUPING NIJVERDAL				17:00	
13B	REGROUPING OUT					17:46
13C	SERVICE IN		1.10	1.10	04:00	17:50
	Service F				45:00	
13D	SERVICE OUT					18:35
FUEL 7	Distance to next refuel	27.67	30.00	57.67		
14	TC KP / SS 14		10.10	10.10	14:00	18:49
SS 14		12.30			12:00	18:52
15	TC KP / SS 15		5.70	18.00	08:00	19:12
SS 15		15.37			15:00	19:15
15A	REGROUPING IN		11.00	26.37	14:00	19:44
	REGROUPING NIJVERDAL				10:00	
15B	REGROUPING OUT					19:54
15C	FINISH		2.10	2.10	06:00	20:00
15D	PARC FERME IN		1.10	1.10	04:00	20:04
	Leg 2 total	111.14	197.20	308.34		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1 / Leg 1	46.90	68.00	114.90
Etappe 2 / Leg 2	111.14	197.20	308.34
Total - 12 KP / SS	158.04	265.20	423.24

% of special stages

37.3%

rev3

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

Donderdag 13 september 2018		
Tijd	Klassementsproef	Afstand:
19:00 – 22:00 uur	1/3/5	9,10 km
19:00 – 22:00 uur	2/4	9,80 km
Vrijdag 14 september 2018		
09:00 – 12:30 uur	6/9	5,80 km
09:00 – 12:30 uur	7/10	14,20 km
09:00 – 12:30 uur	8/11	7,90 km
13:00 – 16:00 uur	12/15	12,30 km
13:00 – 16:00 uur	13/14/16/17	10,30 km



BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Aanwezigheid:

11:00 – 16:00 uur	Technische Keuring	Auto Keuring Nijverdal, Nicolaus Ottostraat, 7442 DV Nijverdal
16:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
17:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
23:24 uur	Finish Etappe 1	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
09:01 uur	Herstart van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-5 Uitgang serviceterrein
19:39 uur	Finish van de rally	Kartplaza, Energiestraat 6, 7442 DA Nijverdal
21:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME

