

BIJZONDER REGLEMENT 2^e Hellendoorn Legend

Inhoudsopgave

1. PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT
 2. ORGANISATIE - REGLEMENTERING
 3. AARD VAN HET EVENEMENT
 4. TOE TE LATEN AUTO'S
 5. TOE TE LATEN EQUIPES
 6. INSCHRIJVINGEN
 7. INSCHRIJFGELD / TERUGBETALING
 8. VERZEKERING / VERKLARING VAN ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL
 9. GEDRAG VAN DE EQUIPE
 10. RALLYSCHILDEN - WEDSTRIJDNUMMERS
 11. RECLAME OP DE AUTO
 12. DOCUMENTENCONTROLE / CONTROLE VAN DE AUTO
 13. RESULTATEN
 14. PROTEST - BEROEP
 15. PRIJZEN - PRIJSUITREIKING
 16. SAMENVATTING BESTRAFFINGEN
 17. ROUTE
 18. VERKENNEN
 19. START - HERSTART
 20. SERVICE / REPARATIE
 21. CONTROLES / CONTROLEKAARTEN
 22. SAMENVATTING BESTRAFFINGEN
 23. REGULARITY'S
 24. SAMENVATTING STRAFFEN
- BIJLAGE 1.
BIJLAGE 2.
BIJLAGE 3.

BIJZONDER REGLEMENT 2^e HELLENDOORN LEGEND

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

1 augustus 2017,	Publicatie bijzonder reglement en inschrijving open:
7 september 2017, 23:59 uur	Inschrijving gesloten:
10 september 2017, 22:00 uur	Publicatie voorlopige startlijst op website: www.eurolhellendoornrally.eu
14 september 2017, 17:00-19:00 uur	Controle documenten (zie artikel 12): Locatie: Kart Plaza Nijverdal
15 september 2017, 13:00-16:00 uur	Controle auto (zie artikel 12): Locatie n.n.b.
15 september 2017, 17:15 uur	Publicatie definitieve startlijst (met tijden)
15 september 2017, 17:30 uur	Briefing:
15 september 2017, 16:30 uur	1e vergadering sportcommissarissen
15 september 2017, 20:15 uur	Start 1 ^e etappe/ service uit (afh. Aantal deelnemers rally)
16 september 2017, 00:30 uur	Finish 1 ^e etappe (afh. Aantal deelnemers rally)
16 september 2017, 07:00 uur	Publicatie voorlopige resultaten 1 ^e etappe/ startlijst 2 ^e etappe
16 september 2017, 10,43 uur	Start 2 ^e etappe(afh. Aantal deelnemers rally)
16 september 2017, 15,30 uur	Verwachte Finish 2 ^e etappe
16 september 2017, 17:30 uur	Publicatie officiële voorlopige resultaten:
16 september 2017, 18:00 uur	Publicatie officiële eindresultaten.
16 september 2017, 18:30 uur	Prijsuitreiking.

2 ORGANISATIE - REGLEMENTERING

- 2.1 Organisator;**
De Stichting Hellendoorn Rally organiseert op 15 en 16 september 2017 de 2^e Hellendoorn Legend.
- 2.2 Organisatie team.**
Voorzitter: Berto Plomp
Secretaris: Albertine Lambers
Penningmeester: Roy Koelen
Leden: Martijn Bins, Bert Boezelman, Erwin Dunnewind, Jan Dood, Robert Fokkert, Roy Koelen, Annemarie Kusters, Henk Meijerink, Chris Rens, Fons Wolfkamp.
- 2.3 Permanent Secretariaat**
Het adres van het permanente secretariaat is:
Hellendoorn Legend Tel.: +31(0)84-0033028
Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu
Geopend vanaf 1 augustus tot en met 15 september: 19.00 - 22.00 uur..
- 2.4 Wedstrijdsecretariaat (Rally Headquarters)**
Het secretariaat tijdens het evenement in Kartplaza Energiestraat 6 7441 DA Nijverdal is open :
- Donderdag 14 september 2017 van 12.00 uur - 23.00 uur.
- Vrijdag 15 september 2017 van 07.00 uur - 01.30 uur zaterdag 16 september.
- Zaterdag 16 september 2017 van 07.00 uur - 22.30 uur.
- 2.5 Officials van het evenement.**
Sportcommissarissen: Gerard du Pré
Jan Willem Stoop, Willem Keijzer.
- Wedstrijdleider: Henk Harmsen

Assistent wedstrijdleider:
Wedstrijdsecretaris :
Hoofd conformiteitscontrole
BSR Observer/Steward
KNAF Veiligheidsfunctionarissen

Timothy Heeren
Arie Kroeze
Aart Ploeg
Marieke van Gorssel
Jurgen Verpalen & Andre Slotboom

2.6 Overige medewerkers

0 auto: Vincent Spijker
Route sluitwagen; Marcel Holtkamp & Gea Harmsen
Uitslagendienst: Rallytiming & GPS Loggers
Contact persoon rijders voor en na evenement: Henk Harmsen
Contact persoon rijders tijdens evenement: Aart Ploeg
Coördinatie marshals: Bert Boezelman

2.7 Judges of fact.

Judges of fact n.n.b.

2.8 Reglementering

- 2.8.1 Het Legend 70 evenement wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig het gestelde in: De FIA International Sporting Code (ISC) en haar bijlagen (voor zover van toepassing); Het KNAF Autosport Jaarboek 2017, voor zover van toepassing; Het KNAF Reglement Legend Regularity Events 2017; Dit Aanvullend reglement (hierna te noemen 'reglement') en eventuele bulletins; De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaats vindt.
- 2.8.2 Een wijziging of toevoeging van/aan het reglement wordt bekend gemaakt door middel van een officieel bulletin en maakt daarna deel uit van dit reglement. Publicatie vindt plaats op het informatiebord of wordt aan de deelnemer uitgereikt.
- 2.8.3 De wedstrijdleider is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit reglement. Elk geval waarin dit reglement niet voorziet, zal beoordeeld worden door de wedstrijdleider. De Nederlandse tekst van dit reglement is bindend.

2.9 Locatie wedstrijd:

Locatie officieel publicatie bord: Kartplaza Energiestraat 6 7442 DA Nijverdal
Locatie officieus publicatiebord: Service terrein bij Legend VIP tent
Locatie documentencontrole: Kartplaza Energiestraat 6 7442 DA Nijverdal
Locatie serviceterrein: Industrierrein 'T Lochter te Nijverdal
Uitreiking routeboek: Tijdens documentencontrole
Locatie conformiteitcontrole: Op serviceterrein bij service locatie

3 AARD VAN HET EVENEMENT

De Hellendoorn Legend is een navigatie/regelmatigheidsevenement voor historische- en klassieke auto's. Het behalen van de hoogste snelheid is op geen enkele wijze bepalend voor de eindklassering. Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten waarbij de verloren tijd niet mag worden ingehaald. Het evenement bevat routes die gebruik maken van de openbare weg en regelmatigheidssecties (hierna te noemen regularity's) en/of tests om de vaardigheid van de bestuurder en navigator te beoordelen. Gedurende het verrijden van de regularity's en/of tests zal de opgelegde gemiddelde snelheid de 70 km/uur niet te boven gaan. Te allen tijde worden de ter plaatse geldende maximum snelheden *buiten de tests* niet overschreden. De start en finish van het evenement is bij Kartplaza Energiestraat 6 7442 DA Nijverdal

4 TOE TE LATEN AUTO'S

4.1 Algemeen.

- 4.1.1 De auto dient op het moment van de start en voor de duur van het evenement te voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. De auto moet veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft. Zogenoemde 'Touring' en 'GT' auto's die gebouwd zijn tussen 01-01-1960 en voor 31-12-1989 worden toegelaten. De bestuurder dient de geschiktheid van de auto aan te tonen door middel van het van toepassing zijnde FIA homologatie formulier, inclusief de eventuele bijlagen.

Uitgesloten van deelname zijn: Audi Quattro S1, MG Metro 6R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo.

- 4.1.2 Het motorgeluid van de auto dient adequaat gedempt te worden. Motoren, draaiend op 4500 tpm dienen minder dan 98 DB(a) geluid te produceren.

4.2 Auto paspoort / identiteitskaart

Deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een geldig;
FIA Historic Regularity Run Car Pass (HRCP).
Of FIA Historic Technical Paspoort (HTP)
Of FIVA identiteitskaart

[Indien men deze niet beschikt is deze aan te vragen bij het KNAF Federatiebureau 088-0047888 of a.keuper@knaf.nl. Buitenlandse deelnemers dienen dit bij hun eigen nationale autosport autoriteit (ASN) aan te vragen].

4.3 Uitrusting / Extra voorzieningen.

- 4.3.1 Elk type afstandmeter is toegestaan

- 4.3.2 Er mogen maximaal zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. (Imitatie-) gasontladinglampen of LED-verlichting zijn niet toegestaan. Dit ter controle aanbieden bij de conformiteitscontrole.

- 4.3.3 De standaard voorstoelen mogen vervangen worden door competitiestoelen (aanbevolen: FIA standaard 8855/1999 of 8862/2009).

- 4.3.4 Elke auto moet, naast de wettelijke verplichte uitrusting, uitgerust zijn met:
- te minste vierpunts-veiligheidsriemen (FIA standaard 8853/98 of 8854/98);
 - een veiligheidskooi. (zie bijlage 2)
 - één of twee brandblussers met minimaal 2.0 kg of 2.4 ltr. blusmiddel (aanbevolen: FIA standaard 8856/2015).
 - een standaard brandstof tank of een geldige door de FIA gehomologeerde veiligheids-Brandstoftank (niet ouder dan 5 jaar)
 - een niet poreus grondzeil;
 - een sleepkabel.
 - een SOS/OK kaart (minimaal op A4-formaat)
 - een gevarendriehoek

- 4.3.5 Zie het gestelde in het SRLR.

- 4.3.6 Categorieën
Zie het gestelde in het SRLR.

5 TOE TE LATEN EQUIPES

5.1 Equipe.

- 5.1.1 Zie het gestelde in het SRLR

5.2 Licenties

Iedereen die wil deelnemen aan een legend rally dient over een "Rally Legend Clublicentie rijder/navigator" of een door de KNAF uitgegeven rijder/navigator licentie (b.v. rally, shortrally, enz.) op ten minste het niveau van de Clublicentie.

Buitenlandse equipes kunnen deelnemen wanneer zij over een vergelijkbare rijderslicentie van hun ASN (b.v. RACB, DMSB, MSA, e.d.) beschikken.

Deelname met een Rally Pas (Evenementen registratiebewijs) is niet toegestaan

5.3 Uitrusting equipe.

De leden van de equipe dienen een, door de FIA, gehomologeerde helm en brandwerende overall te dragen (plus balaclava voor beide leden en handschoenen voor bestuurder).

- Helm: Minimaal FIA 8860-2004 of 8860-2010 of recenter

- Overall: Minimaal FIA 1986 of recenter.

- Schoenen: Minimaal FIA 86 / ISO 6940 of recenter.

Brandvrij ondergoed en FHR (HANS) systeem wordt ten sterkste aanbevolen.

6 INSCHRIJVINGEN

6.1 Categoriën: Zie het gestelde in het SRLR

6.2 Individuele inschrijving

6.2.1 Door middel van de website www.eurohellendoornrally.eu / secretariaat@hellendoornrally.eu kan ingeschreven worden. Door het insturen van de inschrijving verklaren de equipes zich te houden aan het gestelde in dit reglement, niet alleen letterlijk maar ook in de geest.

6.2.2 Het wijzigen van de equipe en of auto is toegestaan tot en met de documentencontrole.

6.2.3 De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren of een reeds geaccepteerde inschrijving te annuleren, zelfs zonder opgave van de reden.

6.3 Maximum aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten auto's bedraagt 30 voor de Legend.

6.4 Acceptatie inschrijvingen

6.4.1 Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk 5 dagen vóór de start van het evenement ontvangen is. De inschrijving zal alleen dan, voorlopig, geaccepteerd kunnen worden wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling vóór 7 september 2017:23:59 uur ontvangen is.

6.4.2 De organisator verstrekt na de sluitingsdatum van de inschrijving een 'inschrijvingsbevestiging' welke per mail aan de inschrijver wordt verzonden.

6.4.4 De inschrijving wordt definitief geaccepteerd na dat de documentencontrole en de, eventueel van toepassing zijnde, controle van de auto met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

7 INSCHRIJGELDEN / TERUG BETALINGEN

7.1 Inschrijfgeld

7.1.1 Het inschrijfgeld bedraagt: 395 euro met reclame van de organisatie,
790 euro zonder reclame van de organisatie.

Het inschrijfgeld kan uitsluitend als volgt betaald worden:

Stg. Hellendoorn Rally, met de vermelding van de naam van de eerste bestuurder.

IBAN nummer: NL50RABO0131256742, BIC nummer: RABONL2U.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk 7 september 2017 door de organisator ontvangen zijn. De inschrijving zal alleen geaccepteerd worden wanneer zowel het inschrijfformulier als het inschrijfgeld op tijd is ontvangen

7.1.2 In het inschrijfgeld is begrepen:

- De secundaire aansprakelijkheidsverzekering;
- Twee rallyschilden vermeldende het startnummer.
- Twee voorportier stickers vermeldende het startnummer.
- Vier raamstickers
- Een routeboek dag 1 en dag 2
- Een overzichtskaart met de locaties van de regularity secties en/of tests.
- Een servicepakket: 60m² serviceplaats
- Rallykrant/publieksinfo.
- 4 Weekendkaarten.

7.2 Extra servicepakket:

Extra servicepakket € 75, - (60m² extra ruimte, doorlaatbewijs en 2 extra weekendkaarten)

Verzoeken met betrekking tot extra mogelijkheden kunnen worden ingediend via service@hellendoornrally.eu. Na 9 september 2017 kunnen geen verzoeken meer in

behandeling

worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

7.3 Terugbetaling inschrijfgelden

Het inschrijfgeld wordt terug betaald:

- 100 % indien de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn.

8 VERZEKERING / VERKLARING VAN ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

8.1 Verzekering van de equipe

8.1.1 zie het gestelde in het SRLR.

8.2 Verzekering van de organisator

8.2.1 zie het gestelde in het SRLR.

8.3 Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal.

Ik heb het Bijzonder Reglement van de Hellendoorn Rally Legend gelezen en verklaar dit te accepteren en na te leven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement, ken en verklaar dit risico te accepteren. Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat deze voldoet aan de wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg. Ik verklaar dat de ingeschreven auto aan het evenement in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg, inclusief regularity's en tests.

Ik verklaar dat voor de ingeschreven auto een ongevallen verzekering voor inzittenden is afgesloten.

Ik verklaar, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, leden van de FIA, promotor, de organisator, sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, leden van de FIA, de promotor, organisator, leden van het organisatiecomité, sponsors, officials en overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn. Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, promotor, de organisator, leden van het organisatiecomité, de sponsors, de officials en overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

9 GEDRAG VAN DE EQUIPE

9.1 Hinderlijk of onsportief gedrag.

zie het gestelde in het SRLR

9.2 Verkeersovertredingen op de verbindingroute

9.2.1 Tijdens het evenement dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt al volgt bestraft:

- 1^e overtreding: waarschuwing;
- 2^e overtreding: tijdstraf te beoordeling aan de wedstrijdleiding.
- 3^e overtreding: uitsluiting.

9.2.2 Overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 50%: uitsluiting.

9.2.3 De beslissing van de wedstrijdleader is definitief. Een dergelijke beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulke acties. Er is geen recht op het indienen van een protest of beroep.

9.3 Ongevallenprocedure.

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval waarbij een andere equipe of toeschouwer verwondingen heeft opgelopen, dient de equipe op de locatie van het ongeval te blijven. De eerste equipe die arriveert op de plaats van het ongeval moet stoppen en moet de eerstvolgende auto laten stoppen. Deze eerstvolgende auto moet de volgende informatie aan de ongeval coördinator doorgeven:

- Plaats van het ongeval;
- Wedstrijdnummer van de betreffende equipe;

- Hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn;
- Elke andere belangrijke informatie, b.v. vuur, water.

9.4 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht om de wedstrijdleiding daarover te informeren.

10 RALLYSCHILDEN - WEDSTRIJDNUMMERS

10.1 Rallyschilden.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van twee zogenoemde rallyschilden. De rallyschilden moeten gedurende het evenement duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde van de auto, zonder dat de kentekenplaat bedekt wordt, aangebracht worden.

10.2 Wedstrijdnummers.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportier stickers met startnummer welke volgens op beide voorportieren moeten worden aangebracht.

11 RECLAME OP DE AUTOS

11.1. Reclame van de organisator.

De ruimte op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De ruimte boven en onder het wedstrijdnummer op het portier is gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen volgens het bij de documentencontrole verstrekte stickerschema aangebracht moet worden

11.2 Historische uitvoering.

Van elk model auto waarvan bewezen kan worden dat deze in het verleden heeft gereden in een bepaalde uitvoering (bijvoorbeeld: Gulf Porsche, Rothmans Porsche, Martini Lancia) is het toegestaan om deze uitvoering te blijven voeren op voorwaarde dat het dezelfde kleuren zijn en de stickers, respectievelijk belettering, de originele afmetingen hebben.

12 DOCUMENTENCONTROLE / CONTROLE VAN DE AUTO

12.1 Documentencontrole.

12.1.1 Elke voorlopig geaccepteerde equipe moet zich melden bij de documentencontrole.

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- Correctheid en volledigheid van de informatie op inschrijfformulier.
 - Betalingen.
 - Licenties;
 - FIA Historic Regularity Run Car pas (HRCP) of FIA Historisch Technisch Paspoort (HTP) [http](http://www.fia.com) of FIVA identiteitskaart (zie artikel 4.2)
 - Het kentekenbewijs van de wedstrijd- en verkenauto.
 - Verzekeringsbewijs / assurantieverklaring;
 - Verklaring van de eigenaar in geval deze geen deel uitmaakt van de equipe.
- Indien de documenten niet in orde zijn wordt de equipe niet toegelaten tot de start.

12.1.2 De verklaring van acceptatie en afstand van verhaal dient door beide leden van de equipe te worden ondertekend (zie artikel 8.3).

12.2 Controle van de auto

12.2.1 Vóór de start zal de deelnemende auto aan een conformiteitscontrole onderworpen worden. De gegevens op het FIA HRCP of FIVA identiteitskaart van de auto (zie artikel 4.2) worden vergeleken met die van de auto.

De bestuurder dient het betreffende homologatie formulier te overleggen (zie artikel 4.1).

12.2.2 Algemene controle van de auto omvat, onder andere:

- Veiligheidsbeugel of kooi
- Veiligheidsgordels
- Brandblussers
- Stoelen
- Kleding equipen
- SOS kaart / Gevarendriehoek
- Banden

Een auto die niet goedgekeurd wordt, zal niet tot de start worden toegelaten. (voorbeeld van keuringrapport, zie bijlage 3)

13 RESULTATEN

13.1 Resultaten.

13.1.1 Zie het gestelde in het SRLR.

13.2 Publicatie resultaten.

De resultaten worden vastgesteld door het optellen van alle bestraffingen. Gedurende het evenement zullen de volgende officiële resultaten gepubliceerd worden.

- Voorlopig tussenklassement: gepubliceerd aan het einde van een etappe.
- Officieel eindklassement: gepubliceerd aan het einde van het evenement.
- Definitief eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het officiële eindklassement.

14 PROTESTEN - BEROEPEN

14.1 Protesten en beroep.

14.1.1 Zie het gestelde in het SRLR.

15 PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

15.1 Prijzen.

15.1.1 Algemeen klassement

Algemeen Klassement

1e - 3e plaats, 2 bekens

15.2 Prijsuitreiking.

De prijsuitreiking zal op 16 september 2017, 18:30 uur, Kartplaza Energiestraat 6 7442 DA Nijverdal.

16 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN

16.1 Geen toelating tot de start van het evenement

Auto voldoet niet aan de Wegenverkeerswetgeving
Auto gebouwd na 31-12-1989

Motorgeluid boven 98 db(A)

Geen geldige Historic Regularity Run Car Pass, HTP of FIVA Identiteitskaart

GPS systeem aanwezig in de auto

Meer dan 6 lampen / verlichting niet conform

Uitrusting van de auto niet in orde.

Banden niet conform wetgeving

Samenstelling van de equipe niet compleet

Verklaring minderjarige niet ondertekend

Bestuurder en/of navigator niet in het bezit van de juiste licentie

Rijders kleding niet conform dit reglement

Deelname niet geaccepteerd/geweigerd

Inschrijfgeld niet betaald

Verzekering van de equipe niet in orde

Documentencontrole niet met goed gevolg doorlopen

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend

Gegevens van de auto niet conform en/of geen homologatie formulier

Auto niet goedgekeurd.

16.2 Strafseconden / Strafpunten

2e overtreding verkeersregels en/of overschrijding max. snelheid
met 10 km/uur of meer: 500 seconden

16.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleider / sportcommissarissen (tot maximaal uitsluiting)

Hinderlijk onsportief gedrag

2^e overtreding verkeersregels en/of overschrijding maximum snelheid (tijdstraf)

Ongevallen procedure niet goed opgevolgd

Rallyschilden niet goed aangebracht

Wedstrijdnummers niet goed aangebracht

Reclame niet onveranderd aangebracht

16.4 Uitsluiting

Banden niet conform de wetgeving tijdens wedstrijd

3^e overtreding verkeersregels en/of overschrijding maximum snelheid

Maximum snelheid met dan 50% overschreden

Auto niet reglementair over de finishlijn

17.1 Routeboek.

- 17.1.1 Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de verplicht te volgen route.
- 17.1.2 Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken. Deze omleiding kan aangegeven zijn door middel van oranje pijlen of in een route bulletin.

17.2 Rijtijd

- 17.2.1 De toegestane rijtijden worden aangegeven op de controlekaart. Deze kunnen gewijzigd worden door middel van een route bulletin.
- 17.2.2 Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij tijdcontroles op de ideale passeertijd is 15 minuten.

18.1 Algemeen

- 18.1.1. De organisator kan de equipes in de gelegenheid stellen om de regularity's en/of tests te verkennen. Een regularity en een test mag maar twee keer worden verkend. Verkennen met de ingeschreven auto is niet toegestaan.
- 18.1.2. Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de regularity secties en tests geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).
- 18.1.3 De organisator zal elke équipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.

18.2 Tijdschema verkenning.

Het definitieve tijdschema voor de verkenning zal bij de documentencontrole bekend gemaakt worden.

18.3 Speciale beperkingen.

- 18.3.1 Na publicatie van de locaties van de regularity's of tests op de website www.eurolhellendoornrally.nl, is het niet toegestaan door een equipe of met deze equipe in verband te brengen personen om te rijden, met welk voertuig dan ook, op de wegen die gebruikt zullen worden als regularity's en/of tests. De organisator zal deze wegen intensief controleren.
- 18.3.2 Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 20.3.1 en 20.5.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:
- 1e overtreding: een tijdsraf van 120 seconden.
 - 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.
- Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleader zal beslissend zijn. Een dergelijke beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie. Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

18.4 Snelheidscontroles.

Gedurende de verkenning van de regularity's en tests is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de betreffende wegen te rijden dan wettelijk is toegestaan en/of in tegengestelde rijrichting te rijden. Politie, marshals en officials kunnen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur vastleggen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kan uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe. In verband met de verstrekte ontheffingen is de maximum snelheid op de regularity's en tests tijdens de verkenning vastgesteld op 60 km/uur, tenzij de verkeersregels ter plaatse een lagere maximum snelheid voorschrijven.

19.1 Start.

De equipes dienen vrijdag 15 september 2017, 17:30 uur aanwezig te zijn op het service terrein voor de verplichte briefing. De start van het evenement zal plaats vinden in overeenstemming met de definitieve startlijst vanaf TC 0, Service UIT. De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut.

19.2 Startvolgorde.

- 19.2.1 De auto's zullen gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer. Wanneer een equipe zich na de ideale starttijd meldt, zal deze geacht te zijn gestart op de geplande starttijd. De wedstrijdleider kan de startvolgorde wijzigen voor de 2^e etappe.
- 19.2.2 Indien men meer dan 15 minuten te laat aan de eerste tijdcontrole van het evenement verschijnt word men niet meer toegelaten aan het evenement.

20 SERVICE / REPARATIE

20.1 Service en reparatie.

- 20.1.1 Service of reparaties aan de deelnemende auto is alleen op het door de organisatie aangewezen service terrein toegestaan. Elke hulp van derden en/of door een service team van de equipe buiten het service terrein is niet toegestaan en kan bestraft worden.
- 20.1.2 Een vloeistof dicht zeil of folie moet onder de auto tijdens reparatie en overnachtingspauze aangebracht zijn.

20.2 Locatie service.

Locatie: Industrierrein 'T Lochter te Nijverdal

20.3 Tanken van de auto.

Brandstof tanken in het servicepark is niet toegestaan. In het routeboek zijn tankmogelijkheden aangegeven.

20.4 Bepalingen servicepark.

- Het is niet toegestaan om in het servicepark te rijden met gemotoriseerde voertuigen anders dan de rally auto en de service wagen.
 - Het gebruik van bijvoorbeeld trikes, quads, motoren, brom- en snorfietsen is dus NIET toegestaan.
 - Equipes dienen zich bij gemotoriseerde verplaatsingen te allen tijde te houden aan de instructies van de officials en u dient stapvoets te rijden (maximaal 20 km/uur).
 - Overtreding van het bovenstaande zal worden bestraft met uitsluiting.
 - Het servicepark is geopend van Vrijdag 15 september 2017 van 07:30 uur.
- Op 16 september 2017 23:59 uur, moeten de deelnemers alles van het terrein hebben verwijderd en dient de ondergrond schoon te zijn. Indien zich daarna nog voertuigen, voorwerpen of vuil op de servicelocatie bevinden, zal de organisatie op kosten van de deelnemer het servicepark laten ontruimen c.q. reinigen.

21 CONTROLES / CONTROLEKAARTEN

21.1 Controles, algemeen.

- 21.1.1. Passeercontroles (PC), Tijdcontroles (TC), Tijdwaarnemingspunten(TP), Hergroeperingen worden aangegeven door FIA afgeleide controle borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden. (bijlage 1)
- 21.1.2. **Tijdwaarnemingspunten (TP) of (GTC).**
Tijdcontroles en/of (on)bemande passeercontroles zijn voor iedere deelnemer 15 minuten vóór de geplande doorkomsttijd geopend. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 15 minuten (= maximale toegestane vertraging) na de geplande doorkomst van de laatste deelnemer.
- 21.2 **Passeercontrole. (PC)**
Langs de route, inclusief regularity's en/of tests, kunnen bemande passeercontroles geplaatst worden. Bij deze controles moet de equipe de controlekaart laten afstempelen.
- 21.3 **Tijdcontroles. (TC)**
- 21.3.1 De marshal van de controlepost vult het tijdstip van passeren in zodra de equipe de kaart overhandigd. Equipes worden niet gestraft binnen de 'check-in' minuut.
- 21.3.2 Het aandoen van een tijdcontrole na 15 minuten betekent dat de tijdcontrole gemist is (zie artikel 24.1.2)
- 21.3.4 Een equipe mag straffeloos te vroeg in klokken bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

21.4 Hergroepering controles. (HG)

Hergroepering controles kunnen in de route opgenomen worden. Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes hun controlekaart aan de marshal van de controlepost overhandigen en de meldingstijd laten noteren. De equipes krijgen aanwijzingen over hun starttijd van de volgende sectie of etappe.

21.5 Controlekaart(en)

- 21.5.1 Dit is (zijn) één of meerdere kaart(en), al dan niet voorzien van een elektronische voorziening, geschikt voor alle controles. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart bij de finish van een etappe kan tot niet klassering leiden.
- 21.5.2 De equipe is verantwoordelijk voor:
- De controlekaarten.
 - Het op het juiste tijdstip aanbieden van de controlekaart bij de bemande controles.
 - Het invullen dan wel laten invullen van de controlekaart.
 - De controle op de juistheid van de registratie(s) door de marshals.
- 21.5.3 Alleen de controlepost marshal mag een verandering aanbrengen en dient deze te voorzien van zijn paraaf. Elke correctie of toevoeging of ander geknoei door de equipe op de controle kaart is niet toegestaan.

22 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN

22.1 Geen toelating tot de start van het evenement

Verkennen met de deelnemende auto.
2^e overtreding verkenningregels
Afwezig bij verplichte briefing
Gemiste tijdcontrole bij de start

22.2 Strafseconden / Strafpunten

1 ^e overtreding verkenningregels	120 seconden
Per minuut te laat bij de start/herstart	60 seconden
Missen van een passeercontrole of TP	500 seconden
Tijdcontrole: iedere minuut te vroeg	120 seconden
Tijdcontrole: iedere minuut te laat	60 seconden
Te vroeg bij de laatste tijdcontrole (finish) van een etappe	0 seconden

22.3 Ter beoordeling wedstrijdleider (tot maximaal uitsluiting)

Overschrijding maximale vertraging
Verkenningstickers niet juist aangebracht
Overtreding van de service/reparatie bepalingen
Geen vloeistof zeil/folie onder de auto
Herhaald missen van een passercontrole
Controlekaart niet goed behandeld
Gewijzigde, geknoei van de controlekaart door de equipe

22.4 Uitsluiting

Brandstof bijvoegen buiten de aangegeven tankgelegenheden
Missen van een tijdcontrole,
Niet kunnen overhandigen van de controlekaart bij de finish van een etappe

23 REGULARITY'S / TESTS

23.1 Definitie

Regularity's en tests kunnen verreden worden op wegen of terreinen die speciaal voor dit doel zijn afgesloten voor het overige verkeer. De equipe dient de regularity en/of test af te leggen op de door de organisator aangegeven, al dan niet variabele, gemiddelde snelheid (snelheden).

23.2 Handhaving van de maximum snelheid

Gedurende het verrijden van een regularity of test kan op willekeurig plaatsen de snelheid gecontroleerd worden. Overschrijding van de maximum snelheid van 110 km/uur met meer dan 10 % wordt als volgt bestraft: 1^e overtreding: waarschuwing

2^e overtreding: tijdstraf
3^e overtreding: uitsluiting.

De beslissing van de wedstrijdleider is definitief. Er is geen recht op het indienen van een protest of beroep.

23.3 Veiligheid

- 23.3.1 Op Regularity's en tests kunnen marshals aanwezig om de veiligheid van de equipes en eventueel aanwezige toeschouwers te bewaken.
- 23.3.2 Een onbewogen gele vlag betekent:
- Pas op, gevaarlijke situatie (stilstaande auto direct naast de route of langzaam rijdende auto, enz.), inhalen verboden tot na de gevaarlijke situatie.
Een bewogen gele vlag betekent:
- Pas op, gehele of gedeeltelijke blokkering van de route, wees gereed om te stoppen, snelheid verminderen tot na de gevaarlijke situatie.
Een onbewogen rode vlag betekent:
- Bij regularity's en/of tests met een rondkoers kan op voldoende afstand en op een voor equipes goed zichtbare plaats voor het invoegpunt een rode vlag en rode LED getoond worden. Dit betekent dat equipes onmiddellijk moeten stoppen en ruimte moeten bieden aan de hulpvoertuigen. De regularity sectie en/of test wordt in dit geval stilgelegd.
- 23.3.3 Het is equipes op de regularity's en tests niet toegestaan om tegen de voorgeschreven richting in te rijden.
- 23.3.4 Het is niet toegestaan om stil te staan op de regularity sectie en/of test buiten een passeercontrole (PC), tijdwaarnemingspunt (TP) en de finish van de regularity sectie of test.

23.4 Calamiteit procedure

- 23.4.1 Elke equipe is verplicht een geplastificeerde waarschuwingsteken op A4-formaat in de deelnemende auto te hebben met op de ene kant een rood reflecterend "SOS"-teken en op de andere kant een groen reflecterend "OK"-teken.
- 23.4.2 In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst moet, indien mogelijk, het "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de eerst volgende auto's. Wanneer het "SOS"-teken getoond wordt, is men verplicht te stoppen om de hulp behoevende equipe te helpen. De equipe dient de gewonde te helpen en om de veiligheidsdiensten zo snel mogelijk te waarschuwen.
De eerste equipe die arriveert op de plaats van het ongeval moet stoppen en moet de eerstvolgende auto laten stoppen en inlichten. De eerstvolgende auto moet de volgende informatie meenemen naar de eerstvolgende radiopost (dat kan de finishcontrole zijn):
- Wedstrijdnummer van de betreffende equipe,
- Of en hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn,
- Of een bestuurder of toeschouwer bekneld is in of buiten de auto.
- Plaats van het ongeval, b.v. dichtstbijzijnde bol-pijl situatie of kilometerpost,
- Elke andere belangrijke informatie, b.v. vuur, water.
- 23.4.3 In het geval van een ongeval waar geen gewonden zijn of waar geen directe medische hulp nodig is moet het "OK" teken duidelijk door de equipe getoond worden aan de drie opvolgende equipes.
- 23.4.4 Een equipe die stopt, om welke reden dan ook, op de regularity sectie en/of test moet de gevarendriehoek op tenminste 50 meter voor de stilstaande auto plaatsen, zelfs wanneer de auto naast de weg staat.
Het telefoonnummer van de hulpdiensten is: **112**
Wanneer een deelnemer opgeeft, moet hij de organisator informeren.
Het telefoonnummer is : +31(0)84-0033028
Alle deelnemers die niet meer kunnen deelnemen aan het evenement zijn verplicht hun tijdkaart zo snel mogelijk bij de dichtstbijzijnde controle post in te leveren.

23.5 Start Regularity's en tests

- 23.5.1 Regularity's en tests beginnen met een staande start. Zodra de equipe met de auto voor de startlijn is gestopt, zal de marshal de vertrektijd op de tijdcontrolekaart noteren. Hij/zij zal de tijdcontrolekaart weer aan de equipe geven. Het aftellen zal gaan volgens een elektronisch aftelsysteem, dat de seconden aftelt. Starten voor dat het startsein is gegeven zal bestraft worden. Zodra de laatste 5 seconden zijn verstreken zal het startsignaal worden gegeven, waarna de auto onmiddellijk dient te vertrekken. Op een afstand van 0,5 meter achter de startlijn staat een elektronisch oog welke zal reageren als de deelnemer te vroeg start.
Als alternatief kan bovenstaande aftelmethode worden vervangen door een hand systeem waarbij de starter luid zal aftellen: 30", 15", 10" en de laatste vijf seconden één voor één.
- 23.5.2 De marshal mag alleen een nieuwe starttijd geven in geval van overmacht. Indien de vertraging is veroorzaakt door de equipe, zal de marshal geen nieuwe starttijd geven. Vertrekken voordat het startsignaal gegeven is wordt bestraft met 20 strafpunten of seconden.
- 23.5.3 De wedstrijdleiding kan beslissen de één minuut startinterval op regularity's en

tests te verkorten tot 30 seconden.

23.6 Tijdwaarnemingspunten (TP)

- 23.6.1 De locatie noch de rijtijd naar een tijdwaarnemingspunt (geheime tijdcontrole) wordt aangegeven. In het zicht van en bij een tijdwaarnemingspunt mag niet gestopt worden.
- 23.6.2 Voor elke regularity en test zijn door de organisator normtijden vastgesteld. Elke seconde afwijking boven of onder de normtijd wordt bestraft met 1 strafpunt of strafseconde. De tijdregistratie geschiedt in minuten, seconden en 1/10 van seconden. Er kunnen meerdere tijdwaarneming punten in een regularity of test opgenomen worden. *Voorbeeld: Wanneer er 3 tijdwaarnemingspunten (A, B, C) zijn, zal de rijtijd gemeten worden van de start tot A, van A tot B, van B tot C en van de start tot de finish(rally Timing)*
- 23.6.3 afwijking van de aangegeven passeertijd bij een tijdwaarnemingspunt op de regularity en/of test word bestraft met 1 strafpunt per afgeweken seconde.
- 23.6.4 Wanneer een bemande passeercontrole(PC) in een regularity of test is opgenomen dient de equipe te stoppen. Het niet stoppen wordt bestraft met onmiddellijke uitsluiting.
- 23.6.5 Indien een regularity of test, om welke reden dan ook, onderbroken of gestopt moet worden kan de wedstrijdleider elke benadeelde equipe(s) een tijd toewijzen die hij/zij als de meest faire beschouwd.

23.7 Finish regularity's en tests.

De tijdmeting zal plaats vinden bij de vliegende finish (rood bord met geblokte vlag), waar niet gestopt mag worden. De equipe moet door rijden naar de stop finish (rood bord met STOP) waar gestopt moet worden en de tijdregistratie zal plaatsvinden. Inhalen tussen de vliegende finish en de stop finish is niet toegestaan. **Stoppen in het zicht van of bij de vliegende finish is niet toegestaan.**

23.8. Assistentie

Tijdens een regularity of test is elke vorm van externe hulp verboden, uitgezonderd het laten duwen van de auto met als doel de auto weer op de weg te brengen of de weg vrij te maken.

24. SAMENVATTING STRAFFEN.

24.1 Niet toe gelaten tot de start van het evenement

Geen waarschuwingstekens 'SOS' / 'OK' in de auto aanwezig

24.2. Strafseconden / Strafpunten












































1e keer stilstaan op de regularity of test	120 seconden
2e keer stilstaan op de regularity of test	240 seconden
Te vroeg starten	20 seconden
Te laat starten, tot en 15 minuten te laat, per minuut	60 seconden
Missen van een tijdwaarnemingspunt	500 seconden
Per seconde afwijking boven of onder de normtijd	1 seconde
2e overschrijding gemiddelde snelheid met 10% of meer	180 seconden

24.3 Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider (tot maximaal uitsluiting)

Negeren gele- en/of rode vlag procedure
Calamiteitenprocedure niet opgevolgd
1e overschrijding gemiddelde snelheid met 10% of meer

24.4 Uitsluiting

3^e Overschrijding absolute maximum snelheid
Tegen de rijrichting in rijden
3e keer stilstaan op de regularity of test
Stil staan in het zicht of bij een controle
3e overschrijding gemiddelde snelheid met 10% of meer
Niet stoppen bij een passeercontrole
Stil staan in het zicht of bij een vliegende finish
Inhalen tussen de vliegende finish en stop finish
Externe hulp op de regularity of test

Soort controle	CONTROLE GEBIED		Rechts borden
	 Richting van de Regularity test Glede I/A borden Begin controlegebied	 Richting van de Regularity test Rode I/A borden Verplicht stoppen	
Passoer controle	  25 M minimaal	  25 M minimaal	
Tijd controle	  5 M	  25 M minimaal	
TC service in	  5 M	  5 M minimaal	
TC service uit	  5 M	  5 M minimaal	
TC Horpropering	  5 M	  50-200M   5M	
TC en START Regularity sectie/test	  25 M minimaal	  50-200M   25M	
EINDE Regularity sectie/test	  100 M	  200-400M   25M	

Bijlage 2.

De auto dient voorzien te zijn van een zogenoemde “rolkooi” overeenkomstig onderstaand model, nummer K-8 en K-9..

De veiligheidskooi dient van deugdelijke kwaliteit te zijn en stevig gemonteerd te worden aan de carrosserie van de auto. Dit laatste ter beoordeling aan het hoofd conformiteitcontrole.



K-8



K-9



K-10

Bijlage 3.

LEGEND	DOCUMENTEN
	keurings formulier.
	FIA HTP / HRCP / FIVA ID kaart en kopie van de Homologatie.
LEGEND	Auto
	Namen van de Bestuurder en de Navigator
	Wedstrijdnummers + rallyschilden
	Werking van de lichten. (Maximum 6 koplampen) geen Led of Xenon
	Identificatie van de trekknop van het blusinstallatie. (Indien aanwezig)
	Identificatie van de stroomonderbreker. (Indien aanwezig)
	Banden enkel E of Dot norm (slicks enz. niet toegestaan)
	Geluidsnorm is maximaal 98 db(a)
	Sleepkabel / Gevarendriehoek / Grondzeil-Folie
LEGEND	Veiligheidsuitrusting in de Auto
	FIA norm en opbouw van de veiligheidsgordels. (4 punt of meer)
	Opbouw van de kuip-competitiestoelen (indien aanwezig)
	Veiligheidskooi conform reglement (6 punts stalen uitvoering bijlage 2)
	FIA rolkooi bescherming
	Manueel blusapparaat minimaal 2.0kg. (tenminste 1 of meer)
	Werking van de stroomonderbreker. (Indien aanwezig)
	Benzinetank standaard of geldige FT3-1999 tank.
	Afdichting van motorcompartiment en benzinetank.
	A3 SOS bord
LEGEND	Veiligheidsuitrusting team
	Helm FIA norm
	Hans (aanbevolen)
	Overall - norm FIA 1986 of recenter
	Balaclava - norm FIA
	Handschoenen - norm FIA 1986 ISO 6940 of recenter (bestuurder)
	Schoenen - norm FIA 1986 / ISO 6940 of recenter (bestuurder)